

Nuevos carriles para autobuses en Crystal City y Potomac Yard

Inauguración el 17 de abril 2106

Arlington está incorporando carriles dedicados a autobuses en Crystal City y Potomac Yard. Los nuevos carriles proporcionarán viajes más rápidos y confiables para los pasajeros de autobuses del corredor de la Ruta 1.

Carril para autobuses en horario pico en Crystal City

¿Dónde?

Crystal Drive – En el carril junto al bordillo en dirección norte entre las calles 26th y 15th

South Clark/Bell Street – En un carril en dirección sur entre las calles 15th y 26th

¿Quiénes pueden usarlo?

Lunes a viernes entre las 6 y 9 a.m. y 3:30 y 7 p.m.

- Solo los autobuses pueden usar el carril.
- Los otros vehículos solo podrán ingresar en el carril para realizar un giro hacia la derecha en la próxima esquina o entrada de garaje.

Lunes a viernes de 9 a.m. - 3:30 p.m. y las 7 p.m. - 6 a.m. y todo el día los fines de semana.

- Cualquier vehículo –auto, moto, camión o autobús– puede usar el carril.

Señales iluminadas sobre el carril y letreros junto a la calle indicarán cuándo se aplica la restricción de solo autobuses.

Cómo realizar un giro hacia la derecha usando el carril solo para autobuses:

La señalización con líneas discontinuas indica dónde puede ingresar en el carril antes de una esquina o entrada de garaje. Cuando necesite doblar a la derecha asegúrese de usar su señal con anticipación y entre al carril con cuidado.

Carriles exclusivos para autobuses en Potomac Yard

¿Dónde?

Junto a South Glebe Road, Ruta 1 y Crystal Drive hasta 26th Street. Estos carriles recién construidos están separados del tránsito general por un bordillo.

¿Quién puede usarlos?

- Solo autobuses autorizados y vehículos de emergencia.
- No se permiten autos, motos o camiones en ningún momento



Para más información, visite arlingtonva.us y busque “transit lanes”

Preguntas Frecuentes

¿Cómo identifico un carril para autobuses? – ¿qué marcas tiene?

- El carril para autobuses en hora pico de Crystal City está marcado con símbolos con forma de rombo sobre el pavimento, como también con señales junto a la calle y carteles superiores.
- La calzada exclusiva para autobuses en Potomac Yard está marcada con símbolos con forma de rombo sobre el pavimento, las palabras “Bus Only” (Solo autobuses) sobre el pavimento, y señales de “Do Not Enter” (No ingresar) en todas las intersecciones.

¿Qué vehículos de transporte público pueden usar los carriles para autobuses?

- Los carriles para autobuses serán utilizados por el servicio Metroway de WMATA, los Metrobuses y los autobuses ART de Arlington.

¿Los vehículos de emergencia pueden usar los carriles para autobuses?

- Sí, los vehículos de emergencia – ambulancias, camiones de bomberos, etc. – pueden usar los carriles para autobuses en todo momento.

¿Me multarán por conducir en el carril exclusivo para autobuses?

- La Junta del Condado fijó una multa de \$200, según lo permitido por la ley estatal, para los infractores de los carriles exclusivos para autobuses. Esta multa no se aplicará a conductores que usen el carril exclusivo para autobuses en hora pico para girar a la derecha en una esquina o en un acceso para autos.
- Una vez que abran los carriles exclusivos para autobuses el 17 de abril de 2016, la aplicación de las normas comenzará a regir con un periodo de transición de 30 días, durante el cual la Policía del Condado de Arlington emitirá advertencias y no se impondrán multas.

Como conductor, ¿cómo giro a la derecha usando el carril exclusivo para autobuses en hora pico?

- La señalización con líneas discontinuas indica dónde puede ingresar en el carril antes de una esquina o de un acceso para autos. Asegúrese de señalar la maniobra e ingresar de forma segura en el carril cuando se está acercando al lugar de giro. Ceda el paso a los autobuses que se aproximan antes de ingresar en el carril.

Si estoy saliendo de un acceso para autos junto al carril para autobuses, ¿puedo usar el carril para autobuses para incorporarme al tránsito general?

- Sí. Los conductores pueden salir del acceso para autos y entrar en el carril para autobuses y después incorporarse de forma segura en el carril de tránsito general.

¿Puedo usar el carril para autobuses como carril de adelantamiento?

- Los conductores no pueden usar el carril exclusivo para autobuses como carril de adelantamiento durante los horarios (días de semana de 6 a 9 a.m. y de 3:30 a 7 p.m.) en que rige la restricción de solo autobuses. Durante estos periodos de hora pico, otros vehículos pueden ingresar en el carril para autobuses solo para girar a la derecha en la próxima esquina o acceso para autos.

¿Los ciclistas pueden usar los carriles para autobuses?

- Los ciclistas pueden usar el carril para autobuses donde hay biciflechas marcadas sobre el pavimento y la señalización indica “Bicycles OK” (Bicicletas permitidas).
- Los ciclistas no pueden usar el carril para autobuses donde existe un carril exclusivo para bicicletas. Hay un carril para bicicletas al lado del carril para autobuses en Clark Street en dirección sur entre las calles 20th y 26th y en Crystal Drive en dirección norte entre las calles 23rd y 15th.
- Los ciclistas tampoco pueden usar los carriles exclusivos para autobuses en Potomac Yard, ya que están destinados a autobuses las 24 horas del día, los 7 días de la semana. En vez de ello, los ciclistas usan la senda lateral junto a los carriles exclusivos para autobuses, o usan los carriles para bicicletas de Potomac Avenue.

¿Los conductores que suben “sluggers” al vehículo pueden usar los carriles para autobuses?

- No. Los “sluggers” son pasajeros de autos compartidos que piden aventones a conductores que buscan subir pasajeros a fin de cumplir con el requisito HOV en I-66, I-95, y I-395, pero los vehículos compartidos no pueden usar los carriles para autobuses.
- En Crystal City, la fila de “sluggers” se encuentra en 1200 Crystal Drive, que es fuera del área de los carriles para autobuses, así que los “sluggers” no se ven afectados por las restricciones del carril exclusivo para autobuses.

¿Los taxis o vehículos Uber/Lyft pueden usar los carriles para autobuses?

- Estas compañías se encuentran sujetas a las mismas normas y multas que otros conductores. Durante los periodos de hora pico, los taxis y vehículos Uber/Lyft pueden ingresar en el carril para autobuses solo para girar a la derecha en la próxima esquina o acceso para autos.

¿Cómo se determinaron los horarios del carril para autobuses en hora pico?

- El Condado determinó los horarios del carril exclusivo para autobuses en hora pico analizando el volumen de tránsito y la frecuencia del servicio de autobús.
- Durante 2015, el personal del Condado tuvo charlas con residentes y la comunidad comercial de Crystal City sobre las restricciones propuestas, y cómo se acomodaría el tránsito general – incluidas las maniobras de giro. En respuesta a las opiniones de la comunidad, el personal redujo las horas de las restricciones del carril en hora pico de 10 horas por día de semana a 6.5 horas por día de semana.

¿Qué cambios se realizarán al servicio de autobús local cuando abran los carriles exclusivos para autobuses?

- Cuando abran los carriles exclusivos para autobuses el 17 de abril de 2016, las paradas actuales de autobús en Crystal Drive, South Clark Street, Potomac Avenue y South Glebe Road cerrarán y abrirán nuevas estaciones Transitway. Se colocarán carteles en las paradas de autobús que cerrarán para informar a los pasajeros sobre el cambio inminente.
- El servicio Metroway se extenderá a Pentagon City, y funcionará entre Braddock Road Metro Station y Pentagon City Metro Station pasando por Potomac Yard y Crystal City. La frecuencia del servicio permanecerá igual. El servicio Metroway en hora pico que actualmente funciona entre Crystal City Metro Station y South Glebe Road también se extenderá al sur hasta Reed Avenue en Alexandria (cerca del cine). La frecuencia del servicio permanecerá igual. El servicio restante de Alexandria permanecerá igual.